

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VIII. ročníku Kyjovského okruhu



1. Oznámení

Motoklub Kyjov v AČR pořádá ve dnech 3. a 4. září 2011 mezinárodní silniční závod motocyklů VIII. ročník Kyjovského okruhu, jehož součástí bude:

- Přebor ČR Klasik
 - Pohár SZM na přírodních okruzích tř. 125 SP a GP, 250 SP a GP a Volná do 600 ccm
- Podnik je registrován v kalendáři AČR: 210/505 EMN: 10/164

2. Sekretariát pořadatele

I. MOTOKLUB KYJOV v AČR
Jungmannova 499, 697 01 Kyjov
mob.774 287 404
mail: motoklub.kyjov@seznam.cz

Adresa během závodu (ve dnech 3. a 4. září 2011) Sokolovna Kyjov
tel. 775 587 404
ředitel – mobil: 774 287 404
tajemník – mobil: 775 587 404

3. Trat'

Délka okruhu je 3.100 m, šíře trati 6 - 9 m, převýšení 30 m.
Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné městské komunikaci.
Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Trať má 5 levých a 9 pravých zatáček.
Pole position je na levé straně roštu. Závody se jedou ve směru hodinových ručiček.
Plánek trati je nedílnou součástí těchto zvláštních ustanovení.

4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS-AČR, Řády silničních závodů motocyklů FMS AČR, ekologickým, lékařským, disciplinárním a arbitrážním řádem a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Předseda JURY	Antonín Malaník
Členové JURY	Petr Cívín,
Ředitel závodu	Miroslav Frodl
Tajemník závodu	Igor Daněk
Vedoucí technické kontroly	Oldřich Prokop
Hlavní časoměřič	Václav Nesporý
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Jiří Vyhnal

6. Kategorie a třídy:

Jsou povoleny motocykly následujících tříd:

- a) závodů třídy KLASIK se mohou zúčastnit jezdci starší 18-ti let, kteří jsou držitelé licence FIM, UEM, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM, nebo SZM vintage vydané FMS – AČR. Zahraniční jezdci musí být držitelé adekvátní licence své FMN. Při administrativní přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

- * Do přeboru ČR KLASIK se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR.
- * závod třídy KLASIK je vypsán dle NSŘ N.026, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972. Rok výroby určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení, převodovka, rám, brzdy, apod..)

Kategorie:

- 1 - do objemu motoru 175 ccm
- 2 - do objemu motoru 250 ccm
- 3 - do objemu motoru 350 ccm
- 4 - do objemu motoru 500 ccm + 750 ccm

Motocykly, které byly převzaty do třídy Klasik nemohou startovat ve volné třídě.

b) Pohár SZM na přírodních okruzích

- 125 SP
- 125 GP
- 250 SP
- 250 GP
- volná do 600 ccm

Všechny ostatní závody jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM.

Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

- motocykly solo trénink 35 jezdců, závod 24 jezdců, závod ve třídě do 600 ccm 22 jezdců

8. Přihlášky a vklady

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto „ZU“, a to na adresu:

I. MOTOKLUB KYJOV v AČR
Jungmannova 499
697 01 Kyjov
mail: motoklub.kyjov@seznam.cz

Uzávěrka přihlášek je **14. srpna 2011 do 24 hodin.**

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Vklad jezdce pro účast v závodě bude proveden u formální přejímky ve výši:

- Motocykly klasik	1.700,- Kč	70 EUR
dvojitý start	900,- Kč	35 EUR
- Pohárové třídy	2.200,- Kč	90 EUR
dvojitý start	1.000,- Kč	40 EUR

9. Formální a technická přejímka

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel formální a technickou přejímkou, které se budou konat podle následujícího časového programu:

Formální přejímka na Sokolovně Kyjov, na Komenského třídě v prostoru startu a cíle závodu:

- pátek 2. září 2011 14.00 – 20.00 hod.
- sobota 3. září 2011 06.00 – 09.00 hod.

Technické karty budou k dispozici na formální přejímce.

Technická přejímka strojů bude provedena na vyhrazeném parkovišti závodních strojů (PZS) u vlakového nádraží:

- pátek 2. září 2011 14.30 – 20.30 hod. – pro všechny třídy
- sobota 3. září 2011 06.00 – 07.30 hod. – pro třídy Klasik
07.30 – 09.30 hod. – pohárové třídy

Za pozdní příchod v sobotu dne 3. září 2011 bude jezdec u formální přejímky penalizován částkou 400,-Kč, bez této úhrady nemůže být do závodu převzat.

Dojde-li v době konání tréninku k nehodě jezdce a jezdec bude chtít přesto v závodě startovat, musí se dostavit k technickým komisařům k náhradní technické přejímce a k hlavnímu lékaři ke zdravotní prohlídce.

10. Trénink

Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo tréninkový čas.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel nevypisuje pro žádnou třídu pro účast v nedělním závodě „časový limit“, pro klasifikaci do závodu.

Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle docílených časů v měřených trénincích.

Tréninky – časové rozvrhy – sobota 3. září 2011

Třída	1.měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175 +250 ccm	9.00 – 9.20	12.30 – 12.50
Klasik do 350 ccm	9.30 - 9.50	13.00 – 13.20
Klasik do 500+750 ccm	10.00 – 10.20	13.30 – 13.50
Pohár SZM do 600 ccm	10.30 – 10.50	14.00 - 14.20
Pohár SZM 125SP	11.00 – 11.20	14.30 – 14.50
Pohár SZM 125+250GP,250SP	11.30 – 11.50	15.00 – 15.20

V případě malého počtu jezdců může pořadatel sloučit dvě nejbližší třídy do jednoho závodu s tím, že jejich hodnocení bude přitom provedeno samostatně. Časový harmonogram v případě potřeby může být změněn pouze na základě souhlasu a schválení JURY.

11. Závody – časové rozvrhy

a/ sobota 3. září 2011 - závod třídy 600 ccm – o Pohár Petra a Tomáše Hlavatkových

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
600 ccm	16.00	16.12	16.15	6	18,6	4

b/ neděle 4. září 2011

Slavnostní zahájení závodu v neděli 4. září 2011 v 9.00 hodin v prostoru startu a cíle na Komenského třídě.

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
Kl – 175 + 250	10.00	10.12	10.15	8	24,8	6
Kl – 350	11.00	11.12	11.15	8	24,8	6
Kl – do 500+750	12.00	12.12	12.15	8	24,8	6
Pohár 125 SP	13.30	13.42	13.45	10	31,0	7
Pohár 600	14.30	14.42	14.45	12	37,2	7
Pohár 250 SP+GP	15.30	15.42	15.45	10	31,0	7

*Start ve všech třídách závodů KLASIK a pohárových třídách bude hromadný s motorem v chodu.
Všechny starty budou provedeny světelným zařízením.
Pokud jezdec neodstartuje, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Po odmávnutí jezdců šachovnicovým praporkem jak v tréninku tak i v závodě pokračují jezdci sníženou rychlostí ještě jedno celé kolo a pak budou navedeni do PZS.
V případě nehody jezdce v tréninku nebo závodu je nutno předložit řediteli závodu záznam o nehodě.

12. **Ceny**

První tři jezdci nedělního závodu Klasik a první tři jezdci pohárových tříd obdrží věnec a věcné ceny bezprostředně po ukončení závodu. Na vyhlášení oficiálních výsledků při slavnostním ceremoniálu je povinností jezdce se neprodleně **dostavit** k dekoraci vítězů.
Pořadatel „Kyjovského okruhu“ navíc odmění v každé třídě 1. umístění v měřeném tréninku zvláštní cenou „Pole position“ a pohárem pro nejlepšího jezdce „I. Kyjovského Motoklubu“.

Ceny za umístění budou vyplaceny prvním pěti jezcům z každého nedělního závodu (nikoliv třídy) v těchto finančních hodnotách:

Pořadí	Třída Klasik	Pohárové třídy
1.	4.000,- Kč	5.000,- Kč
2.	3.000,- Kč	4.000,- Kč
3.	2.000,- Kč	3.000,- Kč
4.	1.000,- Kč	2.000,- Kč
5.	500,- Kč	1.000,- Kč

Pro sobotní závod třídy 600 ccm se finanční odměna nevypisuje. První tři jezdci obdrží věnec a věcné ceny bezprostředně po ukončení závodu.

13. **Protesty**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem FMS AČR, písemnou formou řediteli závodu, doloženy vkladem 5.000,- Kč nebo 170 EUR.

14. **Palivo**

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody čl. 2.10
Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je cca 500 m od „PZS“. Benzín v čerpací stanici pouze 95-oktanový.

15. **Parkoviště závodních strojů**

Parkoviště závodních strojů(PZS) je umístěno v odděleném prostoru českých drah. Přístup do tohoto prostoru mají jezdci, mechanici, doprovod a další osoby, které pořadatel vybaví příslušnou visačkou, kterou obdrží u formální přejímky. Jezdec je dle NSŘ – AČR odpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu jak v PZS, tak také i v celém prostoru závodního štábu. Nájezd na trať, jakož i výjezd z trati je po stávající městské komunikaci délky cca 300 m dle pokynů pořadatele a místní signalizace.

16. **Pojištění**

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS-AČR je pojištění třetí strany, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivším se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele. Je sjednáno u Podnikatelské pojišťovny a.s. Vienna Insurance Group č. 0013945750. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce.
Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.
Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky UEM.

17. **Vzdání se odvolání**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS – AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS-AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. Závěrečná ustanovení

JURY závodu je oprávněna vydat, po schválení FMS AČR dle článku N 100.3 - VSŘ, jako součást těchto ZU "Prováděcí ustanovení", které bude řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky. Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu konání sportovního podniku.

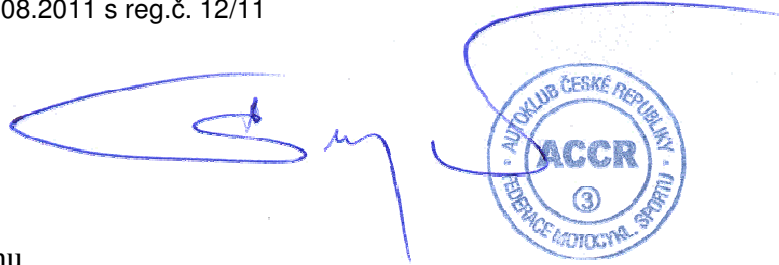
Přílohy: - plánek okruhu
- formulář přihlášky

V Kyjově dne 1. června 2011

.....
Igor Daněk
tajemník závodu

.....
Miroslav Frodl
ředitel závodu

Schváleno FMS AČR dne 04.08.2011 s reg.č. 12/11



Plán trati Kyjovského okruhu

