

# Zvláštní ustanovení IV.ročníku Kyjovského okruhu

## 1. Zveřejnění

Motoklub Kyjov v AČR pořádá mezinárodní silniční závod Přeboru ČR třídy Klasik, jehož součástí bude i volný závod třídy supermono a JPHZ sidecarů.

Závod se uskuteční ve dnech 1. a 2. září 2007 na městském okruhu v Kyjově.

Podnik je registrován v kalendáři AČR: 210/503, v kalendáři UEM s č.71/13

## 2. Sekretariát pořadatele

MOTOKLUB KYJOV v AČR

Komenského č.48, 697 01 Kyjov

tel. 518 324 779

mob. 777 220 208

fax 518 324 779

email: motoklub.kyjov@seznam.cz

**Adresa během závodu** (ve dnech 1. a 2. září 2007) Sokolovna Kyjov  
tel. 777 220 208  
ředitel - mobil 737 628 082

## 3. Trať

Délka okruhu je 3.100 m, šíře trati 6 -9 m, převýšení 20 m.

Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné městské komunikaci.

Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Trať má 5 levých a 9 pravých zatáček.

Pole position je na levé straně roštu. Plánek trati je nedílnou součástí těchto zvláštních ustanovení.

## 4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS-AČR, Řády silničních závodů motocyklů FMS AČR a těmito "Zvláštními ustanoveními".

## 5. Činovníci

Předseda JURY

Mgr. Vlastimil Matula

Členové JURY

Bohuslav Wild, PhDr.Jiří Svoboda

Ředitel závodu

Evžen Glos

Tajemník závodu

Jan Šťastný

Vedoucí technické kontroly

Bohumil Šebek

Hlavní časoměřič

ing. Josef Šimek

Vedoucí lékařské služby

MUDr. Miroslav Kudláč

## 6. Kategorie a třídy:

Závodu třídy KLASIK se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, držitelé licence FIM, UEM, mezinárodní A a B, národní a Vintage pro SZM vydané FMS AČR a zahraniční jezdci - držitelé adekvátní licence pro účast v mezinárodním závodě KLASIK. Zahraniční jezdci, držitelé národní licence své FMN musí při formální (administrativní) přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí., nebudou-li mít razítko FMN na přihlášce.

Závod třídy KLASIK je vypsán pouze pro testované originální historické, tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972. Vypsané třídy:

do objemu motoru 175 ccm  
do objemu motoru 250 ccm  
do objemu motoru 350 ccm  
do objemu motoru nad 350 ccm – max.1000 ccm

- všechny tyto čtyři třídy jsou vypsány dle NSŘ N.026
- Do PČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR
- volný závod pro třídu supermono a volný závod osobností, jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům SZM
- JPHZ sidecarů je vypsána dle NSŘ N.025, pro stroje odpovídající technickým předpisům JPHZM do r. 1978 a nebude započítáván do seriálu. Start s motorem v klidu. Postavení na startovním roštu určí pořadatel.
- Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a pořadatel tuto změnu jezdcí písemně oznámí.

#### 7. **Povolený počet jezdců**

Maximální povolený počet jezdců je následující:

- motocykly solo      trénink 24 jezdců, závod 22 jezdců
- sidecary              trénink 16 jezdců, závod 14 jezdců

#### 8. **Přihlášky a startovné**

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele a to na adresu:

MOTOKLUB KYJOV v AČR  
Komenského 48  
697 01 Kyjov  
tel. i fax : 518 324 779  
email: [motoklub.kyjov@seznam.cz](mailto:motoklub.kyjov@seznam.cz)

Uzávěrka přihlášek je **10.srpna 2007 do 24 hodin.**

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn., že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Vklady – startovné jezdců za účast na podniku bude provedeno u formální přejímky:

Motocykly solo	1.500,- Kč
Dvojitý start	800,- Kč
Sidecary	1.500,- Kč

#### 9. **Formální a technická přejímka**

Formální přejímka bude prováděna v pátek dne 31.srpna 2007 v době od 11.00 hodin do 19.00 hodin na ředitelství závodu v budově Sokolovny na Komenského třídě, prostor startu a cíle.  
Formální přejímka u třídy SIDE bude v sobotu dne 1.září 2007 od 11.00 do 13.00 hodin.

Technická přejímka strojů bude provedena na vyhrazeném parkovišti "PARC FERMÉ" v PZS u výjezdu na trať v pátek 31.srpna 2007 v době od 14.00 hodin do 20.00 hodin. Této technické přejímky se jezdec zúčastní se strojem, výstrojí a technickou kartou po kladném odbavení u formální přejímky.

Technická přejímka tř. SIDE v sobotu dne 1. září 2007 do 12.00 do 14.00 hodin.

Dojde-li v době konání podniku (tréninku) k nehodě závodního stroje a jezdec bude chtít v závodě pokračovat, musí se na žádost technických komisařů dostavit k náhradní technické přejímce.

#### 10. **Trénink**

Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo tréninkový čas.

**Jezdec musí absolvovat během měřeného tréninku minimálně 5 kol dané kategorie.**

**Jezdci třídy SIDE – JPHZM 3 kola**

### Tréninky – časové rozvrhy – sobota 1.září 2007

Třída	1.měřený trénink
Klasik do 175 ccm	09.00 – 09.20
Klasik do 250 ccm	09.30 – 09.50
Klasik do 350 ccm	10.00 – 10.20
Klasik nad 350 ccm	10.30 – 10.50
Supermono	11.00 – 11.20
Osobnosti	11.30 – 11.50

### Tréninky-časové rozvrhy – neděle 2. září

	2.měřený trénink
	08.30 – 08.50
	09.00 – 09.20
	09.30 – 09.50
	10.00 – 10.20
	10.30 – 10.50
	11.00 – 11.20
SIDE	11.30 – 11.50

Na základě dosažených výsledků v tréninku bude určeno postavení jezdců na startovním roštu. Časový limit pro klasifikaci do závodu se nevypisuje. V případě malého počtu jezdců, může pořadatel sloučit dvě nejbližší třídy do jednoho závodu s tím, že jejich hodnocení bude provedeno samostatně. Časový harmonogram může být změněn pouze JURY.

### 11. Závody – časové rozvrhy – neděle 2. září 2007

Zahájení	12.00 – 12.10 hodin - Komenského třída					
Třída	příjezd jezdců na trať	start . do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
KI – 175	13.20	13.42	13.45	8	24,8	6
KI – 250	14.10	14.22	14.25	8	24,8	6
KI – 350	15.10	15.22	15.25	8	24,8	6
KI – nad 350	16.00	16.12	16.15	8	24,8	6
Osobnosti	17.00	17.12	17.15	8	24,8	6
Supermono	17.50	18.02	18.05	10	31,0	7
Side – JPHZM	18.40		18.50	15 minut	-	-

### OTEVŘENÍ TRAT I - 19. 30 hodin

- Start ve všech třídách závodů KLASIK, supermono i volný závod osobností bude hromadný s motorem v chodu na znamení ředitele závodu – bílým praporkem.
- Start SIDE – JPHZM bude s motorem v klidu – roztlačením.
- Pokud jezdec neodstartuje do přiměřené doby, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy.
- Po odmávnutí projetí cílem závodu jak v tréninku tak i v závodě pokračují jezdci ještě jedno kolo sníženou rychlostí a pak budou navedeni pořadateli do "PZS".

### 12. Ceny

První tři jezdci každé třídy obdrží věnec a věcné ceny bezprostředně po ukončení jízdy. Na vyhlášení oficiálních výsledků při slavnostním ceremoniálu je povinností jezdce se neprodleně **dostavit** k dekoraci vítězů.

Pořadatel navíc odmění v každé třídě 1.umístění v měřeném tréninku zvláštní cenou "Pole position" a v Přeboru ČR Klasik cenu pro mechanika nejrychlejšího jezdce s nejlepším časem na 1.kolo. Prémie za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vyhlášení výsledků v sekretariátu ředitelství závodu tj. v Sokolovně, dle následujícího rozpisu:

Pořadí	Třída Klasik – 4x	Supermono-side
1.	3.000,- Kč	4.000,-Kč
2.	2.000,- Kč	3.000,- Kč
3.	1.000,- Kč	2. 000,-Kč
4.	500,- Kč	1.000,- Kč

### 13. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem FMS AČR, doloženy vkladem 5.000,- Kč nebo 170 EUR.

14. **Rozprava**

Povinná rozprava s jezdci bude provedena v sobotu 1. září 2007 v 15 .00 hodin v prostorách Centra odborné přípravy Kyjov, v sousedství "PZS"

15. **Palivo**

Palivo pořadatel nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice Kyjov-Tyršova ul., Kyjov-Strážovská ul. A ČS Šebesta, Svatoborská 591, Kyjov.

16. **Parkoviště závodních strojů**

Do "PZS" mají přístup jezdci, mechanici, doprovod a osoby, které pořadatelé vybaví příslušným vstupem a vjezdem. Jezdec je odpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu jak v "PZS" tak i v celém prostoru závodistiště.

17. **Nájezd na trať jakož i výjezd z trati**

je stávající městskou komunikací dle pokynů pořadatele a místní signalizací.

18. **Pojištění**

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (nebo spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavkem FIM.

Pojištění třetí strany v souladu s Všeobecným sportovním řádem, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivším se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele. Číslo pojistné smlouvy s pojišťovna Gothaer Allgemeine Versicherung AG je 92.100.208 017.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Jezdec musí být pojištěn v souladu s řády FMS-AČR a UEM pro nezbytné léčení a úraz. Pojištění odpovědnosti účastníků je v zodpovědnosti pořadatele- viz VSŘ FMS AČR N.110.1. Jezdec je povinen uhradit při administrativní přejímce částku 187,50 Kč na toto pojištění odpovědnosti vůči škodě způsobené provozem vozidla účastníka při sportovním podniku.

19. **Vzdání se odvolání**

Zúčastnění jezdci a spolujezdci se zříkají všech práv na odvolání proti pořadateli, jeho zástupcům nebo činovníkům před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku své činnosti při tomto sportovním podniku.

20. **Závěrečná ustanovení**

JURY je oprávněna vydat, po schválení FMS AČR dle článku VSŘ N 100.3, jako součást těchto ZU "Prováděcí ustanovení", která řeší případné změny pro pořádaný podnik.

Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky.

V Kyjově dne 20.března 2007

Šťastný Jan  
tajemník závodu

Evžen Glos  
ředitel závodu

Schváleno FMS AČR dne 25.04.2007 s čj. 07/07

